

La gamma Varifold

2 pale

- Diametro da 305 mm a 432 mm (12"-17")
- Motori fino a 50 Hp
- Disponibile per saildrive o linea asse
- Le pale si chiudono completamente per la minore resistenza possibile
- Disegno avanzato per minor rumore e vibrazione
- Arresti in gomma per ridurre il rumore in apertura



3 pale

- Diametro da 432 mm a 813 mm (16"-32")
- Motori fino a 350 Hp
- Disponibile per saildrive o linea asse
- Sezione delle pale inclinata per morbidezza nell'uso
- Riduzione di passo alle estremità per riduzione della pulsazione a scafo



4 pale

- Diametro fino a 1,016 mm (40")
- Motori fino a 750 - 1000 Hp
- Progettata per imbarcazioni a vela con motori potenti, per ridurre al minimo le vibrazioni
- Le pale hanno un nuovo disegno innovativo anti-rumore
- La grande superficie delle pale riduce la cavitazione e la caduta di potenza a pieno regime aumentando efficienza e velocità



Affidabilità

Spesso le eliche pieghevoli non sempre si aprono bene, tutte i modelli di Varifold usano sia l'inerzia che l'idrodinamica per aprirsi, con una risposta immediata sia in marcia avanti che in retromarcia.



Sigmadrive s.r.l.
via Mondadori 1
46025 Poggio Rusco (MN)
Italy

T: +39 0386 51132
E: info@sigmadrive.it

BRUNTONS CUSTOM DIVISION
Bruntons Custom Division fornisce soluzioni per ingegneri navali, armatori e costruttori, su tutto quanto concerne il mondo dei complicati problemi della propulsione delle imbarcazioni. Qualunque cosa ci sia in fondo al vostro asse, elica fissa, pieghevole o elica di superficie, i nostri ingegneri e tecnici forniranno la risposta esatta. Contattateci per ogni informazione o per ordinare una copia della nostra brochure Custom Division.

Varifold è progettata e costruita da Bruntons- UK e SPW- Germania.

www.sigmadrive.it



perfect propulsion



VARIFOLD



La gamma delle eliche Varifold è cresciuta in poco tempo, prima con la versione due pale, poi con la tre e la quattro pale. Varifold è la scelta di qualità di molti Cantieri famosi e dei loro Clienti.

Per anni gli yachts che installavano eliche chiudibili avevano un serie di problemi apparentemente irrisolvibili. Rumore, vibrazione e cavitazione, poca efficienza in retromarcia, e una

incerta apertura delle pale. Oggi, con i tre modelli che coprono tutte le misure di imbarcazioni, gli armatori potranno beneficiare dei vantaggi di Varifold.

Questa brochure vi descriverà le caratteristiche uniche per le quali troviamo Varifold installata su barche di cantieri famosi come Swan, Baltic, Moody, Wally, per nominarne solo alcuni.

Contattateci e saremo felici di potervi aiutare per la scelta del modello giusto per la vostra barca.



*"Perfetta"
PJ Johnasson,
Baltic Yachts,
parlando della
4 pale Varifold
montata sul
Baltic 147*

Varifold sailing

Varifold in tutte le sue versioni, due, tre e quattro pale, è una eccezionale elica per barche da regata, con bassa resistenza. A differenza di altre eliche, Varifold non ruota quando andate a vela, anche con velocità elevate.

Varifold in retromarcia

Varifold si apre sempre quando innestate la retro!

Questa è ancora una eccezionale caratteristica del disegno, che si affida all'idrodinamica e all'inerzia per assicurare una apertura immediata. La spinta è maggiore di altre eliche pieghevoli, grazie al profilo studiato.

Varifold in marcia avanti

Molte eliche pieghevoli danno rumore e vibrazione, e il problema diventa sempre maggiore quanto più potenza l'elica deve sviluppare. Se il la vostra barca ha un motore da 20 a 750 Hp, c'è un modello di Varifold che vi darà potenza con silenziosità e poche vibrazioni.

 **BRUNTONS**
VARIFOLD

Varifold design

Varifold è stata progettata per risolvere i problemi che hanno le eliche pieghevoli fin da quando sono state inventate. Collaborando con SPW e con altre società del gruppo Bruntons, che progettano e costruiscono eliche per mezzi tanto diversi come sottomarini nucleari e super yachts, i nostri progettisti hanno raggiunto il traguardo.

Tutta la gamma delle nostre eliche

condivide caratteristiche piuttosto innovative e rivoluzionarie. Varifold unisce tutti i benefici di un'elica fissa quando siete a motore a quelli di un'elica pieghevole quando andate a vela. Le basse vibrazioni e rumore di Varifold sono state raggiunte dall'innovativo disegno delle pale e da una corretta distribuzione elicoidale del passo, compreso la riduzione di turbolenza

sulla punta della pala. Questo riduce moltissimo la cavitazione, e con la forte angolazione delle pale viene ridotto il rumore da pressione e la pulsazione contro lo scafo.

Nessun produttore offre così tanto tutto insieme, in una così estesa gamma di eliche chiudibili.

Varifold funziona!

*"la Varifold 3 pale si adatta perfettamente alla potenza del motore.... nessuna vibrazione in nessuna condizione.... la prima volta dopo tre barche!"
un proprietario di trimarano*

